


S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Adam Tužil	VYPRACOVAL: Ing. Adam Tužil	KONTROLOVAL: Ing. František Habura, Ph.D.	ZPRACOVATEL: 	
<i>Tužil</i>	<i>Tužil</i>	<i>Habura</i>		
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, Pardubice 533 53			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁT:
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Podhořany u Ronova				
STAVBA: SILNICE III/33810 PODHOŘANY – HR. PK			DATUM: 08. 2021	PARÉ:
STAVEBNÍ OBJEKT:			STUPEŇ: PDPS	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÁST: B	PŘÍL. Č.:
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

OBSAH

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	11
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	11
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	14
B.2.3	Celkové technické řešení	14
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby.....	14
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	15
B.2.6	Základní charakteristika objektů.....	15
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	18
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	18
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana.....	19
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	19
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	19
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	20
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	20
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	21
B.6	POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	21
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA.....	24
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	24
B.8.1	Technická zpráva.....	24
B.8.2	Výkresy.....	28
B.8.3	Harmonogram výstavby	28
B.8.4	Schéma stavebních postupů.....	28
B.8.5	Bilance zemních hmot	28
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	28

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území, stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Zájmová oblast stavby se nachází na silnici III/33810 v úseku od křižovatky silnic I/37 a III/33810 po hranice Pardubického kraje (v místech označeného SDZ).

Zájmové území je převážně využívána jako pozemek pro pozemní komunikaci.

Zájmové oblast se nachází v zastavěném území obce Podhořany a v nezastavěném území za hranicemi obce Pohořany. Dotčená katastrální území jsou: Podhořany u Ronova a Semtěš u Bílého Podolí.

Stavbou nedojde ke změně využití území.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Z hlediska druhu stavby bude provedena rekonstrukce stávající silnice III/33810.

Rekonstrukce silnice III/33810 bude provedena v místech stávající silnice III/33810 v normových šířkových hodnotách.

Územní plán obce Podhořany u Ronova byl vydán v září 2010. Rekonstrukce silnice III/33810 není v rozporu s daným územním plánem a respektuje plánované budoucí napojení obytných oblastí.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k rozsahu a druhu stavby, nebyly geologické, hydrogeologické a geomorfologické charakteristiky zjišťovány.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Během terénního šetření byl ověřován stav krytu vozovky zájmového úseku, stav a způsob odtoku příkopů podél silnice, technický stav stávajících propustků a uličních vpustí a stav mostního objektu.

Dále bylo vycházeno z provedeného průzkumu konstrukčních vrstev vozovky a podloží silnice III/33810 a z polohopisného a výškového zaměření stávajícího stavu.

Průzkum konstrukce vozovky je v samostatné příloze PD.

Na žádost investora stavby a na základě vyhlášky č. 130/2019 Sb., Přílohy č. 1 Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU), byly dodatečně provedeny zkoušky (PAU). Výsledky PAU jsou uvedeny v provedeném průzkumu konstrukce vozovky. **Vrstva vzorku V1-2 (penetrační makadam) byla zaříděna do třídy ZAS-T4, jež se označuje jako nebezpečný odpad.** Ostatní vzorky byly zaříděny do třídy ZAS-T1.

Na základě průzkumu vozovky je navržena výměna aktivní zóny vozovky v tl. 400 mm v místech, kde nebude prokázána dostatečná únosnost $E_{def,2}=45$ MPa statickou zatěžovací zkouškou na pláni vozovky.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Při akci nedojde ke styku s kulturními památkami.

Akce se nenachází v ochranném pásu plnicích funkcí lesa.

Akce se nenachází v ochranném pásmu železniční trati.

Akce se nachází v ochranném pásmu vodního toku.

Akce se nenachází v ochranném pásmu chráněného území.

Akce se nenachází v záplavovém území.

Akce se nachází ve vzletovém prostoru letiště.

Akce se nachází v ochranném pásmu sítí jednotlivých vlastníků technické infrastruktury (Uvedeno v dokladové části a v koordinační situaci).

Akce se nachází v ochranném pásmu přípojky NN Čepro.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se dle dostupných informací nenachází v záplavovém územím.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na svoje okolí. Stavba je navržena v souladu s platnými vyhláškami a normami. Jejich respektováním jsou zabezpečeny požadavky na ochranu zdraví a životního prostředí.

Vzhledem k charakteru stavebních prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hluchnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

S ohledem na charakter akce nedojde ke zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení stavebních prací bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Uložení nevyužitého přebytku vybouraných živých vrstev, sypaniny a ostatního materiálu bude odvezen a uložen s poplatkem na skládku odpadu nebo bude využit k recyklaci nebo bude odkoupen zhotovitelem.

V rámci stavby dojde k pročištění stávajících příkopů a propustků, čímž dojde ke zlepšení odtokových poměrů oproti stávajícímu stavu.

h) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Dle provedeného průzkumu konstrukčních vrstev vozovky bylo zjištěno, že stávající zpevněný povrch komunikace tvoří většinou pouze penetrační makadam a regenerační postřik, položený na vrstvách šterku.

V rámci stavby bude odstraněna stávající konstrukce vozovky a materiálu pod konstrukcí vozovky v celkové tloušťce cca 410 mm (viz rozpis výměr). V případě zjištěné nedostatečné únosnosti v úrovni pláň (E_{def,2}=min. 45 MPa) bude navíc upravena aktivní zóna pomocí vrstev šterkodrti v tloušťkách 2x200 mm.

Po odstranění konstrukce vozovky bude provedeno terénní šetření za účasti investora stavby, zhotovitele stavby a TDI a bude zjišťován technický stav stávajících podélných a příčných propustků. V případě nevyhovujícího technického stavu a polohy, budou tyto objekty odstraněny a nahrazeny novými.

Stávající propustek pod komunikací v km cca 0,075 bude odstraněn a nahrazen uliční vpustí s vyústěním do stávajícího příkopu (jedná se o předpokládané umístění, v rámci terénního šetření nebyl propustek objeven).

Podél celé délky zájmové komunikace bude provedena reprofilace stávajících příkopů. Z důvodu terénních úprav vyvolaných zejména reprofilací příkopu a zajištění min. požadovaných sklonů svahů, bude provedeno kácení určených dřevin (v rozsahu dle přílohy s názvem „Označení stromů ke kácení“).

Jedná se celkem o 21 vzrostlých stromů v těsné blízkosti stávající silnice (plus 26 drobných stromků o obvodu kmene do 80 cm). Důvodem je zvýšení bezpečnosti provozu, porušení kořenového systému stromů stavbou silnice, nevhodné rozvětvení a umístění stromu v místech silničního příkopu.

Pro stromy nacházející se mimo lesní pozemky bude žádáno o povolení ke kácení v předstihu před žádostí na společné povolení stavby silnice. Bez povolení může dojít pouze k vymýcení náletových porostů, nacházejících se na silničním pozemku, o obvodu kmene do 80 cm měřeno ve výšce 1,3 m nad zemí a prořezání větví, které zasahují do průjezdného prostoru silnice.

Ochrana stromů bude provedena v souladu s ČSN 839061. Jelikož se stávající stromy nacházejí v těsné blízkosti plochy staveníště, nelze stromy ochránit pomocí plotu ochraňujícím kořenovou zónu v plné ploše. Plot proto bude proveden v co největší ploše, případně bude ochrana stromu provedena vypolštářováním bedněním z fošen výšky alespoň 2 m osazeným u země před kořenovými náběhy.

Stavební práce budou v kořenovém prostoru stromů (vzdálenost alespoň 2,5 m od kmene) prováděny ručně, a nesmí dojít k přetnutí kořenů o Ø 2 cm a více. V případě přetnutí budou místa ošetřena. U kořenů o Ø menšího než 2 cm dojde k ošetření růstovými stimulatory.

Dle stanoviska obecního úřadu Podhořany u Ronova (č.j. 501/2021), jakožto příslušného orgánu ochrany přírody, dojde v rámci stavby k provedení náhradní výsadby. Náhradní výsadba bude provedena dle popisu a zákresu uvedeného v daném vyjádření.

Terénní úpravy v těsné blízkosti stávajících sloupů elektrického vedení budou prováděny ručně a s opatrností, aby nedošlo k narušení stability daných sloupů (zejména v km 0,491 bude příkop proveden dle stávajícího stavu).

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby dojde k trvalému záboru pozemků, jež jsou pod ochranou zemědělského půdního fondu. Pozemky pod ochranou ZPF jsou uvedeny v následujících tabulkách:

Katastrální území: Podhořany u Ronova [723703]					
Číslo parcely	Majitel	Číslo LV	Trvalý zábor [m2]	Druh pozemku	Seznam BPEJ
128/9	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	154	453 (dočasný zábor)	trvalý travní porost	32504
128/10	Obec Podhořany u Ronova, č. p. 102, 53841 Podhořany u Ronova	10001	61	trvalý travní porost	32504
84/1	Schwarzerová Anna, č. p. 90, 53841 Podhořany u Ronova Tamchyna Jakub, č. p. 90, 53841 Podhořany u Ronova	15	44	zahradá	32901
83	Rulík Miroslav, č. p. 21, 53841 Podhořany u Ronova	432	8	trvalý travní porost	32901
246/2	Fiala Jiří, č. p. 86, 53841 Podhořany u Ronova Hosnedlová Dagmar Ing., č. p. 16, 53841 Podhořany u Ronova	289	15	zahradá	32504 32901
246/1	Fiala Jiří, č. p. 86, 53841 Podhořany u Ronova Hosnedlová Dagmar Ing., č. p. 16, 53841 Podhořany u Ronova	289	20	orná půda	32504 32901
248	Kolovecká Lenka, Lipová 929/26, 25088 Čelákovice	195	104	orná půda	32504

	Tlapák Pavel, Královická 471/26, Brandýs nad Labem, 25001 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav				
815	Česká republika, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	10002	12	orná půda	31901 32504
258/1	Fiala Jiří, č. p. 86, 53841 Podhořany u Ronova Hosnedlová Dagmar Ing., č. p. 16, 53841 Podhořany u Ronova	289	142	orná půda	31901 32504
259	Doležalová Alena, Družby 337, Polabiny, 53009 Pardubice Kudláček Vladan, č. p. 100, 53701 Třebřichy	170	13	orná půda	32504
261	Doležalová Alena, Družby 337, Polabiny, 53009 Pardubice Kudláček Vladan, č. p. 100, 53701 Třebřichy	170	70	orná půda	31901 32504
262	Fiala Jiří, č. p. 86, 53841 Podhořany u Ronova Hosnedlová Dagmar Ing., č. p. 16, 53841 Podhořany u Ronova	289	65	orná půda	31901 32504
264/1	Slavíček Filip Bc. DiS., Kladská 2187/25, Vinohrady, 12000 Praha 2	421	311	orná půda	36000 31901 32504
330	Fiala Jiří, č. p. 86, 53841 Podhořany u Ronova Hosnedlová Dagmar Ing., č. p. 16, 53841 Podhořany u Ronova	289	196	orná půda	32914 32901 32504 31901
329/2	Fiala Jiří, č. p. 86, 53841 Podhořany u Ronova Hosnedlová Dagmar Ing., č. p. 16, 53841 Podhořany u Ronova	289	3	trvalý travní porost	31901 32901
329/1	Slavíček Filip Bc. DiS., Kladská 2187/25, Vinohrady, 12000 Praha 2 Tutrová Anna, Eliášova 793/27, Bubeneč, 16000 Praha 6	376	3	trvalý travní porost	31901 32901
328/1	Slavíček Filip Bc. DiS., Kladská 2187/25, Vinohrady, 12000 Praha 2 Tutrová Anna, Eliášova 793/27, Bubeneč, 16000 Praha 6	376	345	orná půda	32901 32914 31901
273/1	Slavíček Filip Bc. DiS., Kladská 2187/25, Vinohrady, 12000 Praha 2	421	13	orná půda	32901 35111 31901
328/2	Petrowská Jana, č. p. 153, 53841 Podhořany u Ronova	189	57	orná půda	32901 32914
326	Petrowská Jana, č. p. 153, 53841 Podhořany u Ronova	189	67	orná půda	32901 32914
283	Hudec Milan, č. p. 116, 28601 Semtěš	410	52	orná půda	32901
282	Dymák Petr Ing., Tolarova 375, Rosice, 53351 Pardubice	419	87	orná půda	32901
281	Žďárský Josef, č. p. 13, 53841 Podhořany u Ronova	152	37	orná půda	32901

Katastrální území: Semtěš u Bílého Podolí [604101]

Číslo parcely	Majitel	Číslo LV	Trvalý zábor [m2]	Druh pozemku	Seznam BPEJ
------------------	---------	-------------	-------------------------	-----------------	----------------

1351	Hudec Emilian, č. p. 62, 39601 Vystrkov Hudec Václav, Chodská 179, Rovina, 26718 Hlásná Třebaň	1113	42	orná půda	32901 35111
1350	SADY spol.s r.o.Bílé Podolí, č. p. 73, 28572 Bílé Podolí	10010	20	orná půda	35111

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu je uveden v části o) této kapitoly.

Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě je uveden v kapitole B.2.4.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba je rozdělena na šest stavebních objektů:

SO 101 Silnice III/33810 km 0,000 – 0,130

SO 102 Silnice III/33810 km 0,130 – 0,670

SO 103 Silnice III/33810 km 0,670 – hranice kraje

SO 104 Silnice III/33810 Středočeský kraj

SO 105 Zakončení chodníku v km 0,116

SO 201 Most 33810-5

Zároveň stavba byla koordinována s dvěma PD s názvy: „ZTI a komunikace pro výstavbu RD – lokalita Z14 pod Zámkem I“ a „Zastávka HD při silnici III/33810“. Investorem daných PD je obec Podhořany u Ronova.

Předpokládá se rozdělení stavby na 3 etapy.

Etapa 1 – Výstavba SO 101 a SO 105, souběžně se stavbami dle PD „ZTI a komunikace pro výstavbu RD – lokalita Z14 pod Zámkem I“ a „Zastávka HD při silnici III/33810“. (Předpokládaná doba výstavby rok 2022).

Etapa 2 – Výstavba SO 102 a SO 201. (Předpokládaná doba výstavby dle finančních možností investora stavby).

Etapa 3 – Výstavba SO 103 a SO 104. (Předpokládaná doba výstavby dle finančních možností investora stavby).

Z důvodu plynulé návaznosti SO 101 a SO 105 na uvedené související PD, je vhodné provádět výstavbu všech těchto uvedených objektů současně. Investoři jednotlivých staveb se v rámci koordinace domluvili, že stavba by měla proběhnout v roce 2022.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Stavba se nachází na pozemcích uvedených v následujících tabulkách:

Katastrální území: Podhořany u Ronova [723703]				
Číslo parcely	Majitel	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku
834/19	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	154	silnice	ostatní plocha
221/5	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice;	457	neplodná půda	ostatní plocha

	Slavíček Filip Bc. DiS., Kladská 2187/25, Vinohrady, 12000 Praha 2; Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice			
814/6	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	154	silnice	ostatní plocha
128/11	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	154	neplodná půda	ostatní plocha
128/9	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	154		trvalý travní porost
128/10	Obec Podhořany u Ronova, č. p. 102, 53841 Podhořany u Ronova	10001		trvalý travní porost
814/5	Obec Podhořany u Ronova, č. p. 102, 53841 Podhořany u Ronova	10001	silnice	ostatní plocha
832/2	Slavíček Filip Bc. DiS., Kladská 2187/25, Vinohrady, 12000 Praha 2	421	ostatní komunikace	ostatní plocha
127/4	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	154	jiná plocha	ostatní plocha
814/1	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	154	silnice	ostatní plocha
st. 108	Cilichová Jaroslava, č. p. 96, 53841 Podhořany u Ronova	76		zastavěná plocha a nádvoří
827/5	Obec Podhořany u Ronova, č. p. 102, 53841 Podhořany u Ronova	10001	neplodná půda	ostatní plocha
827/4	Obec Podhořany u Ronova, č. p. 102, 53841 Podhořany u Ronova	10001	ostatní komunikace	ostatní plocha
1090/7	Obec Podhořany u Ronova, č. p. 102, 53841 Podhořany u Ronova	10001	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	vodní plocha
1090/6	Česká republika, Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	349	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	vodní plocha
816	Obec Podhořany u Ronova, č. p. 102, 53841 Podhořany u Ronova	10001	ostatní komunikace	ostatní plocha
1090/8	Obec Podhořany u Ronova, č. p. 102, 53841 Podhořany u Ronova	10001	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	vodní plocha
st. 60	Hovorka Štěpán, Hedvikovská 200, 53843 Třemošnice	141		zastavěná plocha a nádvoří
84/2	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	154	silnice	ostatní plocha
84/1	Schwarzerová Anna, č. p. 90, 53841 Podhořany u Ronova Tamchyna Jakub, č. p. 90, 53841 Podhořany u Ronova	15		zahrada

83	Rulík Miroslav, č. p. 21, 53841 Podhořany u Ronova	432		trvalý travní porost
st. 114	Janek Václav, č. p. 101, 53841 Podhořany u Ronova	398		zastavěná plocha a nádvoří
246/2	Fiala Jiří, č. p. 86, 53841 Podhořany u Ronova Hosnedlová Dagmar Ing., č. p. 16, 53841 Podhořany u Ronova	289		zahrada
246/1	Fiala Jiří, č. p. 86, 53841 Podhořany u Ronova Hosnedlová Dagmar Ing., č. p. 16, 53841 Podhořany u Ronova	289		orná půda
248	Kolovecká Lenka, Lipová 929/26, 25088 Čelákovice Tlapák Pavel, Královická 471/26, Brandýs nad Labem, 25001 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav	195		orná půda
815	Česká republika, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	10002		orná půda
258/1	Fiala Jiří, č. p. 86, 53841 Podhořany u Ronova Hosnedlová Dagmar Ing., č. p. 16, 53841 Podhořany u Ronova	289		orná půda
259	Doležalová Alena, Družby 337, Polabiny, 53009 Pardubice Kudláček Vladan, č. p. 100, 53701 Třebřichy	170		orná půda
261	Doležalová Alena, Družby 337, Polabiny, 53009 Pardubice Kudláček Vladan, č. p. 100, 53701 Třebřichy	170		orná půda
262	Fiala Jiří, č. p. 86, 53841 Podhořany u Ronova Hosnedlová Dagmar Ing., č. p. 16, 53841 Podhořany u Ronova	289		orná půda
264/1	Slavíček Filip Bc. DiS., Kladská 2187/25, Vinohrady, 12000 Praha 2	421		orná půda
330	Fiala Jiří, č. p. 86, 53841 Podhořany u Ronova Hosnedlová Dagmar Ing., č. p. 16, 53841 Podhořany u Ronova	289		orná půda
272	Slavíček Filip Bc. DiS., Kladská 2187/25, Vinohrady, 12000 Praha 2	421	neplodná půda	ostatní plocha
329/2	Fiala Jiří, č. p. 86, 53841 Podhořany u Ronova Hosnedlová Dagmar Ing., č. p. 16, 53841 Podhořany u Ronova	289		trvalý travní porost
329/1	Slavíček Filip Bc. DiS., Kladská 2187/25, Vinohrady, 12000 Praha 2 Tutrová Anna, Eliášova 793/27, Bubeneč, 16000 Praha 6	376		trvalý travní porost
328/1	Slavíček Filip Bc. DiS., Kladská 2187/25, Vinohrady, 12000 Praha 2 Tutrová Anna, Eliášova 793/27, Bubeneč, 16000 Praha 6	376		orná půda
273/1	Slavíček Filip Bc. DiS., Kladská 2187/25, Vinohrady, 12000 Praha 2	421		orná půda
328/2	Petrowská Jana, č. p. 153, 53841 Podhořany u Ronova	189		orná půda
326	Petrowská Jana, č. p. 153, 53841 Podhořany u Ronova	189		orná půda
283	Hudec Milan, č. p. 116, 28601 Semtěš	410		orná půda
282	Dymák Petr Ing., Tolarova 375, Rosice, 53351 Pardubice	419		orná půda

281	Žďárský Josef, č. p. 13, 53841 Podhořany u Ronova	152		orná půda
-----	---	-----	--	-----------

Katastrální území: Semtěš u Bílého Podolí [604101]				
Číslo parcely	Majitel	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku
1351	Hudec Emilian, č. p. 62, 39601 Vystřkov Hudec Václav, Chodská 179, Rovina, 26718 Hlásná Třeboň	1113		orná půda
1934/2	Obec Semtěš, č. p. 17, 28601 Semtěš	10001	ostatní komunikace	ostatní plocha
1934/1	Obec Semtěš, č. p. 17, 28601 Semtěš	10001	ostatní komunikace	ostatní plocha
1350	SADY spol.s r.o.Bílé Podolí, č. p. 73, 28572 Bílé Podolí	10010		orná půda
1933/1	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	509	silnice	ostatní plocha

Informace o pozemcích byly získány z veřejného webového portálu ČÚZK.

Přehled záborů pozemků je uveden v příloze C.2 Katastrální situační výkres.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Vzhledem k charakteru stavby bude ochranné pásmo silnice III. třídy beze změny.

n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Nejsou požadavky.

o) Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu dle stávajícího stavu. Na začátku úseku bude silnice III/33810 napojena na silnici I/17 ve stejném polohopisném uspořádání a na konci úseku bude silnice pokračovat s plynulým napojením na stávající povrch silnice III/33810 nacházející se ve Středočeském kraji.

Stávající místní komunikace, účelové komunikace, hospodářské sjezdy a sjezdy k nemovitostem budou napojeny na nový rekonstruovaný povrch silnice III/33810 dle stávajícího stavu a z materiálů obdobných původním materiálům.

V rámci koordinace PD s plánovanými souvisejícími stavbami (viz. kapitola B.1.k), bude na začátku úseku počítáno s novým připojením místní komunikace na silnici III/33810 a s novým napojením vjezdu na točnu autobusové zastávky HD.

V rámci rekonstrukce silnice III/33810 dojde k využití stávajícího systému dešťové kanalizace v obci Podhořany pro odvedení povrchové dešťové vody z komunikace. Stávající uliční vpust (1 ks) bude výškově upravena, aby navazovala na nový stav silnice, a v případě zjištění špatného stávajícího technického stavu bude vyměněna za novou.

Stávající propustek pod komunikací v km cca 0,075 (předpokládané umístění, v rámci terénní prohlídky nebyl objeven) bude odstraněn a nahrazen novou uliční vpustí, s odvedením dešťové vody do stávajícího příkopu.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o silnici III/33810, v celkové zájmové délce 1 570 m (provozní staničení km 11,551 – 13,121).

Silnice III/33810 je silnicí III. třídy a nachází se v zastavěném území obce Podhořany (provozní staničení km 12,510 – 13,121) a v nezastavěném území mezi obcí Podhořany a hranicí PK (provozní staničení km 11,551 – 12,510).

Stavba se nachází na území dvou krajů – Pardubický a Středočeský. Rekonstrukce silnice zasahuje dle KN do středočeského kraje z důvodu napojení na stávající příčnou spáru poslední opravy, jež byla na dané komunikaci prováděna.

Správcem předmětné komunikace je správa a údržba silnic Pardubického kraje (SO 101, SO 102, SO 103) a správa a údržba silnic Středočeského kraje (SO 104).

b) Účel užívání stavby

Stavba bude sloužit motorové dopravě.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou/budou uvedeny v dokladové části PD.

Dle vyjádření společnosti ČEPRO a.s. je požadováno pro křížení přípojky NN s novou komunikací, aby byla přípojka NN uložena pod komunikací v chráničce a aby bylo krytí v případě křížení min. 1 m a dále aby byly splněny obecné podmínky uvedené ve vyjádření (přiloženo v dokladové části). Před zahájením stavby bude společnost ČEPRO a.s. požádána o vytyčení sítě a o vstup do ochranného pásma. Stavba rekonstrukce silnice III/33810 zasáhne do ochranného pásma přípojky NN ČEPRO pouze drobně terénními úpravami ve staničení km 0,221. Jiný zásah do ochranného pásma se nepředpokládá. Provedení nové místní komunikace, vedoucí přes el. Přípojku NN ČEPRO ve staničení km 0,058 je součástí jiné PD.

Dne 3.5.2021 bylo na žádost investora stavby provedeno stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků silnice III/33810. Výsledky zkoušek jsou uvedeny v samostatné příloze s názvem Průzkum konstrukce a podloží vozovky. Jeden ze vzorků (V1-2 – Penetrační makadam) byl zařazen do třídy ZAS-T4, a označen jako nebezpečný odpad.

Dne 19.5.2021 byla opravena PD, dle požadavků společnosti GAS net. V místě kde by došlo ke křížení drenáže DN 160 s PZ v menší vzdálenosti než 0,5 m a v místě kde by došlo k souběhu drenáže s PZ v minimální vzdálenosti 1,0 m, došlo k odstranění drenáže DN 160, a ponechání pouze vsakovacího žebra bez zatrubnění.

Dne 19.5.2021 byla opravena PD, dle požadavků společnosti CETIN, jež nesouhlasí s ukládáním obrubníků podélně nad kabelovou trasou jejich vedení. V rámci změny došlo v místech podélného souběhu obrub a kabelového vedení společnosti CETIN s nahrazením navržených obrub nepevněnou krajnicí. Jedná se o nahrazení obruby ve staničeních: km 0,191 – km 0,330 (levá strana); km 0,348 –

km 0,356 (pravá strana) a km 0,373 – km 0,442 (pravá strana). Dále došlo ke změnám klopení vozovky v km 0,296 – 0,321 a v km 0,375 – 0,413.

Dle vyjádření KSUS Sk mostního technika (značka vyjádření: KSUS/MOS/JER/21/27.05.1 ze dne 27.5.2021), bude provedena, při provádění stavby dle této PD a vedení objízdných tras přes mostní objekty ev.č. 3386-5 a 33810-3, úprava provozu na uvedených mostních objektech pomocí dopravního značení a zábran vymezující koridor pro přeježdění jedním vozidlem ve vyznačeném koridoru v ose mostu. Rychlost bude snížena na 50 km/hod. Stavebník zajistí a provede prohlídky mostu statikem, které potvrdí možnost pokračování dočasného užívání mostu staveništní dopravou v intervalu min. 1x za měsíc a zároveň stavebník zajistí provedení mimořádné prohlídky mostu před zahájením stavby a po jejím dokončení.

Dne 16.7.2021 byla opravena PD, dle požadavků krajského ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát, územní odbor Chrudim (vyjádření č.j. KRPE-33183-1/ČJ-2021-170306).

- Šířka přechodu pro chodce byla změněna z původních 3,0 m, na požadovaných 4,0 m. Přechod pro chodce je navržen z důvodu koordinace souvisejících PD, jež s přechodem pro chodce na dané komunikaci počítají. Podmínky pro zřízení přechodu pro chodce (rozlišitelnost místa pro přecházení, rozhledové vzdálenosti, rozhledy pro zastavení) a požadované nasvětlení čekacích ploch přechodu budou řešeny v PD, jež zřízení přechodu vyžadují (PD Zastávka HD při silnici III/33810).
- Účelové komunikace budou dle požadavku stavebně odděleny od silnice III/33810. Nově tak došlo k návrhu dvojřádku ze žulových kostek v místech napojení účelové komunikace ve staničení km 0,448 a k navržení osazení dopravního zařízení Z11g u dané ÚK.
- U sjezdu k nemovitosti u č.p. 96 ve staničení km 0,313 je zřízena snížená obruba v délce 12,0 m z důvodu, že se zde nacházejí dvě vjezdové brány na pozemek, jež vyžadují pro vjezd danou širší sníženou obrubu. U sjezdu k nemovitosti s č.p. 21, ve staničení km 0,505 se komunikace napojuje na stávající sníženou obrubu vjezdu, a nedojde-li k porušení obruby vlivem stavby, nebude do daného sjezdu zasahováno. Dojde-li vlivem stavby k porušení sjezdu, dojde k obnově sjezdu do původního stavu – stávající snížená obruba v délce cca 18,8 m.
- Dle ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů čl. 6.1.3.2 je minimální šířka chodníku 1 250 mm (750 + 500). Jeden pruh pro chodce z hlediska intenzity provozu a s přihlédnutím na stávající stísněné poměry a délku chodníku, postačí.

Dle požadavku obce Podhořany u Ronova (č.j. 364/2021), a dle ústního souhlasu krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát, územní odbor Chrudim, dojde k ponechání SDZ B13 – Zákaz vjezdu vozidel o určité maximální hmotnosti, v místech napojení silnice III/33810 na silnici I/17 (staničení km 0,000).

Dle vyjádření stavební obchodní a realitní kanceláře „Rokytno“ bylo v PD opraveno osazení SDZ, označující začátek/konec obytné zóny a ostatní předmětné požadavky uvedené v PD. Připomínky daného vyjádření byly projektantem zodpovězeny a uvedená odpověď projektanta na dané vyjádření je uvedena v dokladové části PD.

Obecné požadavky dle vyjádření Městského úřadu Chrudim, odbor dopravy (č.j. 051981/2021 ODP/KL), byly splněny. Rozhledové poměry křižovatek nejsou v projektové dokumentaci uváděny, neboť se jedná o stávající tvary stávajících křižovatek. Nová křižovatka v km 0,058, je součástí jiné PD, a rozhledové poměry dané křižovatky budou uvedeny v PD „ZTI a komunikace pro výstavbu RD – lokalita Z14 Pod Zámek“.

Dle závazného stanoviska Obecního úřadu Podhořany u Ronova (č.j. 501/2021), dojde k provedení náhradní výsadby dle pokynů a zákresu uvedeného v daném vyjádření.

Dne 5.10.2021 bylo dle vyjádření MěÚ Chrudim, odboru životního prostředí (č.j. 042740/2021 OŽP/Mk), doplněno na výkresy situací stavby popis způsobu ochrany dřevin, které nebudou káceny při provádění stavby.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Jedná se o silnici III. třídy.

Návrhová rychlost v intravilánu je 50 km/h, v extravilánu 90 km/h.

Provozní staničení zájmové oblasti stavby je: km 11,551 – 13,121 (Zdroj geoportál ŘSD ČR, březen 2021).

Šířka nového AC krytu komunikace je v převážné délce 5,50 m. Výjimku tvoří zúžený prostor za mostem 33810-5, kde je šířka AC krytu 5,00 m, z důvodu úzkého prostorového uspořádání, ovlivněného okolní zástavbou. (staničení km 0,383 80 – 0,415 60).

Šířka AC krytu na mostu 33810-5 je min. 6,50 m (5,50 m + 2x bezpečností odstup 0,50 m)

Intenzita dopravy nebyla zjišťována. Sčítání dopravy na dané komunikace nebylo prováděno.

Stávající příkopy budou reprofilovány a budou doplněny a opraveny příčné a podélné propustky.

V rámci stavby nevzniknou žádná nová ochranná pásma a chráněná území.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Není řešeno.

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Během užívání stavby nebudou vznikat odpady.

Navržené konstrukce pozemních komunikací jsou s asfaltobetonovým krytem, jehož střední odtokový koeficient se rovná 0,9, tj. srážková voda bude z 10 % zasakována. Zbylé množství bude svedeno do stávajících příkopů, do přilehlé zeleně nebo odvodňovacích zařízení.

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.

Zahájení stavby: dle výběrového řízení (předpoklad rok 2022).

Dokončení stavby: dle výběrového řízení (předpoklad rok 2023).

Členění na etapy: Předpokládá se rozdělení min. na 3 etapy.

Etapa 1: SO 101 a SO 105 (+související okolní stavby);

Etapa 2: SO 102 a SO 201;

Etapa 3: SO 103 a SO 104;

Vlastní rozsah a časový postup si projedná předmětný zhotovitel stavby s investorem dle místních potřeb.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu.

Není řešeno.

k) Orientační náklady stavby.

Orientační náklady stavby budou řešeny v soupisu prací.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Silnice kopíruje stávající směrové poměry a není v rozporu s územním plánem obce Podhořany.

Silnice je navržena š. 5,50 m jízdního pásu s nezpevněnou krajnicí šířky 0,50 m, případně ohraničení silniční obrubou. Odvodňovací zařízení silnice bude obnoveno a doplněno o podélné a příčné propustky.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Konstrukce silnice je navržena z asfaltobetonového krytu.

Nezpevněné krajnice jsou navrženy z R-mat.

Veškerý použitý materiál bude konzultován s investorem stavby.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

Požadavky na provádění a kontrolu budou v souladu s platnými ČSN a TP.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Bez nároků.

c) Celková spotřeba vody

Bez nároků.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Užíváním stavby nebudou vznikat odpady.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Po pravé straně komunikace bude ve staničení cca km 0,060 00 – km 0,120 00 navazovat na stavbu rekonstrukce silnice III/33810 souběžná investiční akce obce Podhořany, a to výstavba chodníku. Silnice III/33810 bude v daných místech ohraničena a ukončena silniční betonovou obrubou, podél které bude odtékat dešťová voda z komunikace do nejbližších uličních vpustí. Na danou silniční obrubu bude následně napojena plánovaná výstavba chodníku. Obruby v rámci rekonstrukce silnice III/33810 budou splňovat obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání stavby budoucího chodníku. Obruba v místech plánovaného vstupu chodců na vozovku bude osazena s převýšením 2 cm oproti hraně komunikace.

Ve staničení cca km 0,116 se nachází SO 105, jehož součástí je zakončení chodníkové plochy v místech nároží napojení účelové komunikace. Zakončení chodníkové plochy bude provedeno dle stejné konstrukce a stejných parametrů, jako navazující chodníková plocha. Podél snížené obruby bude proveden varovný pás šířky 400 mm, ze zámkové dlažby s hmatovou úpravou. Na protější straně

chodníku bude osazena úzká obruba šířky 50 mm, s převýšením 6 cm oproti hraně chodníku, pro zajištění přirozené vodící linie.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

V současné stavu je silnice III/33810 i mostní objekt ev.č. 33810-5 ve špatném technickém stavu a je nutná jejich rekonstrukce.

b) Popis navrženého řešení.

Nový stav silnice III/33810 je navržen dle normových hodnot a dojde tak ke zvýšení komfortu průjezdnosti a zvýšení bezpečnosti provozu. Rekonstrukce mostního objektu pak umožní průjezd danou silnicí bez stávajícího hmotnostního omezení.

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO 101 Silnice III/33810 km 0,000 – 0,130

SO 102 Silnice III/33810 km 0,130 – 0,670

SO 103 Silnice III/33810 km 0,670 – hranice kraje

SO 104 Silnice III/33810 Středočeský kraj

SO 105 Zakončení chodníku v km 0,116

SO 201 Most 33810-5

B.2.6.1 Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO 101 Silnice III/33810 km 0,000 – 0,130

SO 102 Silnice III/33810 km 0,130 – 0,670

SO 103 Silnice III/33810 km 0,670 – hranice kraje

SO 104 Silnice III/33810 Středočeský kraj

SO 105 Zakončení chodníku v km 0,116

SO 104 je od SO 103 oddělen z důvodu umístění komunikace v rozdílném kraji (rozdílný správce komunikace).

SO 105 je součástí PD na rekonstrukci silnice III/33810 pouze z důvodu, že v rámci původní PD s názvem: „ZTI a komunikace pro výstavbu RD – lokalita Z14 Pod Zámečkem I“ nebyl získán souhlas vlastníka pozemku.

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Předmětem stavby je silnice III. třídy s provozním staničením km 11,551 - km 13,121 (zdroj: Silniční a dálniční síť ČR, ŘSD ČR, březen 2021).

Návrhová úroveň poškození vozovky D 1. Předpokládaná třída dopravního zatížení V (předpokládaná průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel 15-100 voz/den). Typ podloží PIII.

Celková délka zájmového úseku silnice III/33810 je přibližně 1 570 m.

Návrhová kategorie silnice III/33810 je S 6,5. Šířka AC krytu komunikace 2 x 2,75 m (mimo staničení km 0,383 80 – 0,415 60, ve kterém je z důvodu úzkého šířkového uspořádání pouze 2 x 2,50 m).

Šířka nezpevněné krajnice je v celém úseku 0,50 m. Rozšíření krajnice na 0,75 m by způsobilo větší zábory cizích pozemků a větší terénní úpravy.

Trasa rekonstrukce silnice je vedena po stávající trase silnice III/33810. Poloměry směrových oblouků byly limitovány polohou stávající silnice a okolní zástavbou.

Konkrétnější popis prvků a parametrů silnice III/33810 je uveden v technických zprávách jednotlivých stavebních objektů.

Návrh konstrukce komunikace vycházel z předpokládaného dopravního zatížení a je v souladu s TP 170. Konstrukce vozovky byla volena dle typových listů D1-N-2-V-PIII.

Návrh konstrukce chodníkových ploch vycházel z použité konstrukce chodníku na navazujícím úseku, tedy D2-D-1-CH.

Konstrukce vozovky D1-N-2-V-PIII:

1

KONSTRUKCE VOZOVKY

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 70/100	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Postřík spojovací – kationaktivní asf. emulze	PS-C	0,500 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 40/60	70 mm	ČSN EN 13 108-1
Postřík infiltrační – kationaktivní asf. emulze	PI-C	1,000 kg/m ²	ČSN 73 6129
Zhutnění $E_{def,2} = \text{min. } 80 \text{ MPa}$			
Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
Zhutnění $E_{def,2} = \text{min. } 60 \text{ MPa}$			
Štěrkodrt'	ŠD _B	150 mm	ČSN 73 6126-1
Zhutnění $E_{def,2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$			
Nová konstrukce celkem		410 mm	

V případě nedostatečné únosnosti v úrovni zemní pláně bude upravena aktivní zóna pomocí vrstev:

Štěrkodrt' fr. 0-63	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0-63	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celková tloušťka úpravy podloží		400 mm	

CH KONSTRUKCE CHODNÍKU

Betonová zámková dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Lože z kam. Drti	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt'	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126-1
Nová konstrukce celkem		300 mm	

Konstrukce napojení místních komunikací / účelových komunikací / hospodářských sjezdů / a sjezdů k nemovitostem bude provedena dle materiálu stávajícího stavu, případně bude použit R-mat. (Frakce 0-22 mm) v tloušťce 0,10 m.

V rámci zjištěného průzkumu konstrukce a podloží vozovky bylo provedeno celkem 6 jádrových vývrtů konstrukce vozovky a 1 kopaná sonda. Celkový provedený průzkum je přiložen v dokladové části PD.

B.2.6.2 Mostní objekty a zdi

a) Výčet a objektů a zdí

SO 201 – Most 33810-5

b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje

Součástí PD je rekonstrukce stávajícího mostního objektu ev.č. 33810-5, jež se nachází v provozním staničení km 12,756 (zdroj: Silniční a dálniční síť ČR, ŘSD ČR, březen 2021).

Základní charakteristika mostu:

- světlost 1,89 m;
- šikmost 75,28 Deg;
- stavební výška 0,76 m;
- výška mostního otvoru 1,55 m;
- šířka vozovky 6,50 m;
- šířka chodníku 1,25 m;

Základní technické řešení, druhy konstrukcí a postup a technologie výstavby je uveden v příloze D.2.1. Technická zpráva SO 201.

B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění zpevněných ploch komunikace je zajištěno příčnými a podélnými sklony vozovky a dešťová voda je odvedena do příkopů pozemní komunikace, jež budou v rámci stavby reprofilovány. Případně v intravilánu obce Podhořany bude dešťová voda vedena podél silničních obrub, případně v betonových odvodňovacích žlebech do uličních vpustí a následně odvedena pomocí systému dešťové kanalizace.

Pro odvodnění pozemní komunikace budou využity jak uliční vpusti stávající vč. stávajícího systému dešťové kanalizace, tak i nově osazené uliční vpusti a nový systém dešťové kanalizace, jež je vyústěn do stávajících příkopů.

Odvodnění zemní pláně bude zajištěno příčnými sklony zemní pláně. V intravilánu obce Podhořany v místech nově osazených silničních obrub bude odvodnění zemní pláně doplněno o zřízení drenáže DN 160 (perforovaná trubka) se zaústěním do nově osazených uličních vpustí, případně pouze o vsakovací žebro bez zatrubnění, s výplní vsakovacího žebra propustným materiálem kamenivem frakce 8-16 mm (v místech souběhu s plynovodním potrubím společnosti GAS net – viz. B.2.1.e).

B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nevyskytují se.

B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny, protihlukové clony

Nevyskytují se.

B.2.6.6 Vybavení pozemních komunikací

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Na novém mostu 33810-5 bude osazeno bezpečností ocelové zábradlí výšky 1,1 m (viz. SO 201).

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

V rámci stavby dojde k obnově/výměna SDZ, případně k osazení nového SDZ a vyznačení vodících proužků pomocí vodorovného dopravního značení – viz. výkresy situace dopravního značení.

c) Veřejné osvětlení

V rámci stavby rekonstrukce silnice III/33810 není řešeno. Nové veřejné osvětlení je součástí navazující PD s názvem „ZTI a komunikace pro výstavbu RD – lokalita Z14 pod Zámkem I“

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není předmětem PD.

e) Clony a sítě proti oslnění

Není předmětem PD.

B.2.6.7 Objekty ostatních skupin

Nevyskytují se.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technické a technologické zařízení není součástí řešené PD.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Seznam použitých podkladů

ČSN 73 0834

ČSN 73 0802

ČSN 73 0804

Vyhláška 246/2001

Vyhláška 268/2011

Vzhledem k charakteru stavby není objekt dělen do požárních úseků, při rekonstrukci bude dodržen průjezdný profil pro vozy bezpečnostních složek a zachováám přístup k soukromým nemovitostem. Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot nejsou stanoveny.

Stavba nezasahuje do nástupních ploch HZS. V rámci stavby nedojde k přesunu ani ovlivnění žádných požárně bezpečnostních zařízení.

V průběhu stavebních prací musí být zachován přístup do okolních stávajících objektů, ke stávajícím požárním hydrantům, ovládacím armaturám stávajících inženýrských sítí a místům zdrojů požární vody. Veškeré hydranty pro požární účely budou zachovány, výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch. Přístupové komunikace musí být udržovány trvale ve sjízdném a průjezdném stavu pro požární techniku.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Po realizaci předpokládaných prací se očekává zlepšení oproti dosavadnímu stavu.

a) Hluk

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby vyvolaný jejím provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu stávajících objektů. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 3 a 6, se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku $A = LA_{eq,T}$ (50dB) a korekce přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční doby (Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.)

Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

Tab. - Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $LA_{eq,T}$.

b) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, zákon č. 309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození. Při užívání stavby je nutno dodržovat platné legislativní předpisy. Návrhové parametry stavby vycházejí ze stávajícího stavu a jsou jím přímo ovlivněny.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Nepředpokládá se.

b) Ochrana před bludnými proudy

Nepředpokládá se.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Nepředpokládá se.

d) Ochrana před hlukem

Není vzhledem k charakteru stavby nutné řešit.

e) Protipovodňová opatření

Nejsou navržena.

f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Nepředpokládá se.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba bude napojena na stávající technickou infrastrukturu dle stávajícího stavu (využití stávající dešťové kanalizace). Nově navrhované přípojky dešťové kanalizace budou vústěny do stávajících příkopů.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Nové přípojky dešťové kanalizace budou vedeny v PVC-U potrubí DN200.

V rámci SO 101 bude osazeno nové potrubní DN 200 v délkách 20,4 m, 5,0 m a 19,0 m.

V rámci SO 102 bude osazeno nové potrubní DN 200 v délkách 7,0 m a 29,0 m.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

V rámci SO 101 vznikne nová silniční obruba, na kterou se připojí chodníková plocha dle PD: „ZTI a komunikace pro výstavbu RD – lokalita Z14 pod Zámkem I“. Na danou chodníkovou plochu dále navazuje SO 105, jehož součástí je zakončení chodníku v km 0,116. Chodníková plocha bude splňovat požadavky pro bezbariérové užívání stavby. Na vnější straně chodníkové plochy bude osazena úzká obruba s převýšením 6 cm oproti hraně chodníku, pro zajištění průběhu přirozené vodící linie a veškeré snížené obruby budou opatřeny varovným pásem šířky 400 mm s hmatovou úpravou. Varovný pás bude začínat a končit v místech, kde je již výškový rozdíl obrubníku a vozovky více jak 80 mm.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Začátek a konec řešeného úseku je výškově a šířkově napojen na stávající stav.

Napojení stávajících místních komunikací, účelových komunikací, hospodářských sjezdů a sjezdů k nemovitosti na nový povrch silnice III/33810 bude provedeno z materiálu dle stávajícího stavu a ve stejných šířkových parametrech.

c) Doprava v klidu

Z hlediska charakteru stavby není řešeno.

d) Pěší a cyklistické stezky

Silniční obruba bude v rámci koordinace s PD „ZTI a komunikace pro výstavbu RD – lokalita Z 14 pod Zámkem I“ přizpůsobena pro výstavbu nového chodníku podél komunikace.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Plochy určené jako terénní úpravy budou doplněny recyklovanou zeminou a osety travním semenem. Terénní úpravy v těsné blízkosti stávajících sloupů elektrického vedení budou prováděny ručně a s opatrností, aby nedošlo k narušení stability daných sloupů (zejména v km 0,491 bude příkop proveden dle stávajícího stavu).

Na pozemcích, jež jsou pod ochranou ZPF a u kterých bude v rámci stavby zažádáno o vynětí ze ZPF, bude provedena skrývka ornice v tl. cca 10 cm. Skrytá ornice bude následně použita pro terénní úpravy v místech stavby. Provedení skrývky ornice bude provedeno pouze v případě, nachází-li se na daných pozemcích zemina.

Stávající pozemky pod ochranou ZPF jsou v současné době využívány zejména jako silniční příkopy, tudíž se nepředpokládá větší hloubka ornice než 10 cm. Získaná zemina / ornice bude použita v místech terénních úprav u vyrovnání a úpravě příčných sklonů silničních příkopů.

Dle rozpisu prací se předpokládá s rozprostřením ornice ve svahu v tl. do 0,10 m ve výměře cca 8783 m². Zásah do pozemku pod ochranou ZPF je v celkové ploše cca 2240 m².

b) Použité vegetační prvky

Budou použity dle požadavků investora akce.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nebudou prováděny.

B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Provedením stavby se nepředpokládá navýšení emisí z dopravy, znečištění vod a vodních zdrojů.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

Uložení nevyužitého přebytku vybouraných živých vrstev, sypaniny a zemin bude odvezen a uložen s poplatkem na skládku odpadu nebo na skládku investora.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům

uvedeným ve vyhlášce č. 8/2021 Sb. a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů, budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě, a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat, nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby objektu bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady. Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou příslušnému obecnímu úřadu s rozšířenou působností zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Před uvedením stavby do provozu (před vydáním kolaudačního souhlasu) budou doloženy doklady o řádném zneškodnění odpadů vzniklých v celém průběhu stavby na odbor životního prostředí příslušného městského úřadu.

Před zahájením stavby je potřeba doložit písemnou smlouvu o zajištění předání vzniklých odpadů do zařízení, které je k jejich odběru oprávněno, zhotovitelem stavby příslušnému orgánu státní správy.

Předpokládané množství a druh odpadů vznikajících v důsledku rekonstrukce komunikace:

Kód	Název	Stabilizace	Orientační množství (t)	Popis
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	850	Kryt vozovky
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	100	Kryt vozovky se zatříděním do ZAS-T4
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	11 000	Nestmelená konstrukce vozovky
17 01 01	Beton	O	100	Konstrukce stávajícího mostu

Na žádost investora stavby a na základě vyhlášky č. 130/2019 Sb., Přílohy č. 1 Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU), byly dodatečně provedeny zkoušky (PAU). Výsledky PAU jsou uvedeny v provedeném průzkumu konstrukce vozovky. **Vrstva vzorku V1-2 (penetrační makadam) byla zatříděna do třídy ZAS-T4, jež se označuje jako nebezpečný odpad.** Ostatní vzorky byly zatříděny do třídy ZAS-T1.

b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Během stavby je plánováno kácení stromů. Jedná se celkem o 21 stromů (plus 26 stromků o obvodu kmene menší než 80 cm) v těsné blízkosti příkopů stávající silnice. Důvodem je zvýšení bezpečnosti provozu, porušení kořenového systému stromů stavbou silnice, nevhodné rozvětvení a umístění stromu v místech silničního příkopu. Pro stromy nacházející se mimo lesní pozemky bude žádáno o povolení ke kácení v předstihu před žádostí na společné povolení stavby silnice. Bez povolení může dojít pouze

k vymýcení náletových porostů, nacházejících se na silničním pozemku, o obvodu kmene do 80 cm měřeno ve výšce 1,3 m nad zemí a prořezání větví, které zasahují do průjezdného prostoru silnice.

Kácení určených dřevin bude provedeno v rozsahu dle přílohy C.3 Koordinační situační výkres.

Dle stanoviska obecního úřadu Podhořany u Ronova (č.j. 501/2021), jakožto příslušného orgánu ochrany přírody, dojde v rámci stavby k provedení náhradní výsadby. Náhradní výsadba bude provedena dle popisu a zákresu uvedeného v daném vyjádření.

Bude provedena náhradní výsadba v počtu:

3ks Tilia cordata Rancho – lípa srdčitá,
1ks Acer platanoides – javor mleč,
1 ks Acer campestre – javor babyka na pozemku č. 833 v k.ú. Podhořany u Ronova,

1 ks Acer platanoides – javor mleč,
2ks Prunus padus – střemcha obecná,
1 ks Acer campestre – javor babyka,
1 ks Juglas regia – ořešák královský,
3ks Viburnum opulus – kalina obecná,
1ks Prunus avium – třešeň ptačí, ovocná odrůda,
20ks Spiraea japonica Anthony Waterer – tavolník japonský na pozemku p.č. 814/5 v k.ú. Podhořany u Ronova ve vlastnictví Obce Podhořany u Ronova.

Náhradní výsadba bude provedena do 6 měsíců od provedení kácení s tím, že žadatel na svůj náklad zajistí opěrné kůly, pletivo proti okusu zvěří a případní vyvázání vhodným materiálem.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Není.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Vyjádření odboru ŽP bude/je součástí dokladové části, případné požadavky budou/jsou zapracovány do PD.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nebylo.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Při akci nedojde ke styku s kulturními památkami.

Akce se nenachází v ochranném pásu plnicích funkcí lesa.

Akce se nenachází v ochranném pásmu železniční trati.

Akce se nachází v ochranném pásmu vodního toku.

Akce se nenachází v ochranném pásmu chráněného území.

Akce se nenachází v záplavovém území.

Akce se nachází ve vzletovém prostoru letiště.

Akce se nachází v ochranném pásmu sítí jednotlivých vlastníků technické infrastruktury (Uvedeno v dokladové části a v koordinační situaci).

Vzhledem k lokalizaci stavby se nevylučuje výskyt dalších podzemních sítí TI.

Před zahájením prací je nutné zajistit existenci průběhu inženýrských sítí. Stavební práce budou probíhat v souladu s všeobecnými podmínkami příslušných správců. V případě výskytu trasy podzemních inženýrských sítí bude prováděno odkopávání a úprava zásadně ručně a s maximální opatrností.

Přesný způsob ochrany případných sítí technické infrastruktury bude konzultován s pověřenými osobami správců sítí. Požadavky pro provádění technologie výstavby jsou uvedeny ve vyjádřeních správců sítí. V případě střetu s podzemním vedením sítí TI budou dotčené sítě uloženy do kabelových chrániček.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba je navržena tak, aby neohrožovala strategický dokument koncepce ochrany obyvatelstva.

Během stavby budou veškeré výkopy ohrazeny a v noci nasvětleny. Budou zabezpečeny dle požadavků uvedených ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, Příloha č. 2, bod 4. Výkopy a staveniště.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Při zhotovení stavby jsou rozhodující především materiály potřebné pro zhotovení konstrukce komunikace. Jedná se především o AC vrstvy. Veškeré materiály, jejich nákup, dopravu a zpracování zajistí dodavatel na základě jeho dodavatelských možností.

b) Odvodnění staveniště

Pro odvodnění staveniště budou využity stávající odvodňovací zařízení silnice III/33810. Při odvádění povrchových vod do vodotečí nesmí docházet k jejich nadměrnému znečištění splaveninami ani ropnými látkami. K tomu je potřeba přijmout patřičná opatření, např. sedimentační jámy, norné stěny apod.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení na:

- vodovodní řád – v případě nezbytné potřeby bude řešeno cisternou.
- síť rozvodu NN – se nepředpokládá.
- rozvod plynu – stavba nevyžaduje.
- telekomunikace – stavba nevyžaduje.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Jedná se o stavbu malého rozsahu, dotčení přístupových komunikací staveništní dopravou bude krátkodobé. Přístup bude zajištěn po stávající komunikaci po pozemcích stavby. Vždy je třeba dbát na čistotu vozovky veřejných komunikací a zvýšené opatrnosti při výjezdu vozidel ze staveniště na veřejné komunikace zejména silnici I/17.

V případě znečištění komunikací vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění a v letním období kropení.

Během stavby se mohou negativně projevat účinky stavby na okolí. Jedná se především o zvýšenou prašnost a hlučnost. Tyto účinky je zhotovitel povinen minimalizovat. Zhotovitel je povinen mít na stavbě absorpční prostředky pro případný únik škodlivých látek.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Bourací práce – bude provedeno odstranění stávající konstrukce vozovky + případná úprava aktivní zóny zemního tělesa a případné odstranění stávajících propustků. Bude provedeno odstranění stávajícího mostního objektu v rámci SO 201.

Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada – popsáno v kap. B.6.

Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu – zemní práce se provádějí v nezbytném rozsahu pro celkovou rekonstrukci a sanaci aktivní zóny. Příkopy budou ohumusovány nakupovanou zeminou tl. 10 cm a osety travním semenem.

Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace – dotčené pozemky budou trvale odejmuty ze ZPF před zahájením stavby, protože se zde bude nacházet těleso silnice.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalý zábor pro staveniště se nepředpokládá.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavbou nebudou dotčeny komunikace vyžadující obchozí trasy a úpravy dle vyhl. č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady z prováděných demoličních prací jsou popsány v kap. B.6. Skládka pro odvoz odpadu bude vybrána zhotovitelem. Před zahájením stavby je potřeba doložit písemnou smlouvu o zajištění předání vzniklých odpadů do zařízení, které je k jejich odběru oprávněno, zhotovitelem stavby příslušnému orgánu státní správy.

Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hlučnost).

Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů budou použity příslušné druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě.

Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitý materiál zachytit a zlikvidovat.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci stavby bude provedena celková výměna stávající konstrukce vozovky se sanací aktivní zóny. Vybouraný materiál stávající konstrukce vozovky bude odvezen na skládku vybranou zhotovitelem. Orientační množství je uvedeno v kap. B.6. Konkrétnější množství bude uvedeno v rozpisu výměr.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba po jejím dokončení nemá vliv na změnu životního prostředí a jeho ochranu v zájmovém území stavby. Vzhledem k běžným a obvyklým stavebním technologiím a postupům, které budou při provádění stavby použity, nemá vliv na změnu životního prostředí ani její vlastní realizace.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, zákon č. 309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Povinnost pracovníků při provádění stavebních prací je:

- Dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny.
- Obsluhovat stroje a zařízení a používat náradí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních.
- Dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru.
- Provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi.

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni příslušných bezpečnostních předpisů. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními eventuálně při práci pod vysokým napětím.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavbou nebudou dotčeny stavby vyžadující úpravy dle vyhl. č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavební práce budou probíhat za celkové uzavírky silnice III/33810. Předpokládá se provedení stavebních prací min. na 3 etapy (viz. kapitola B.1.k.).

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Předběžný návrh objízdných tras a přechodného dopravního značení je uveden v dokladové části projektové dokumentace. Dopravní opatření během stavby bude odpovídat zásadám pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Dopravně inženýrské opatření (DIO) bude detailně řešeno zhotovitelem stavby ve vztahu k časovému průběhu stavby a s investorem stavby dle místních potřeb.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby v době před podáním nabídky na zhotovení akce a náklady na jeho pronájem, úpravu, ostrahu a odstranění zahrne do nákladů stavby. Předpokládá se, že na území staveniště bude situována buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, WC a dále skladovací plochy pro potřebný materiál. Plocha zařízení staveniště se předpokládá o rozměrech max. 4 x 15 m. Na umytí pracovníků musí být zajištěna zdravotně nezávadná voda. Ve stavebním dvoře bude též uskladněn případný kusový materiál. Po ukončení stavební činnosti bude plocha vyklizena, povrch urovnán a finálně upraven ohumusováním a zatravněním.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- 100 Objekty pozemních komunikací
 - SO 101 Silnice III/33810 km 0,000 – 0,130
 - SO 102 Silnice III/33810 km 0,130 – 0,670
 - SO 103 Silnice III/33810 km 0,670 – hranice kraje
 - SO 104 Silnice III/33810 Středočeský kraj
 - SO 105 Zakončení chodníku v km 0,116
- 200 Mostní objekty a zdi
 - SO 201 Most III/33810-5

Kontrolní prohlídky stavby:

Na základě § 133 a 134 zákona č. 183/2006 Sb. budou na stavbě v průběhu realizace prováděny kontrolní prohlídky. Budou kontrolovány části stavby, které budou zakryty, případně trvale nepřístupné, jejichž vadné provedení by mohlo ohrozit užitné vlastnosti stavby. Zejména budou prováděny kontroly:

- vytýčení prostorové polohy stavby,
- jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky,
- dokončené stavby jako celku nebo jednotlivých stavebních objektů.

Předpokládá se rozdělení stavby na 3 etapy.

Etapa 1 – Výstavba SO 101 a SO 105, souběžně se stavbami dle PD „ZTI a komunikace pro výstavbu RD – lokalita Z14 pod Zámkem I“ a „Zastávka HD při silnici III/33810“. (Předpokládaná doba výstavby rok 2022).

Etapa 2 – Výstavba SO 102 a SO 201. (Předpokládaná doba výstavby dle finančních možností investora stavby).

Etapa 3 – Výstavba SO 103 a SO 104. (Předpokládaná doba výstavby dle finančních možností investora stavby).

Z důvodu plynulé návaznosti SO 101 a SO 105 na uvedené související PD, je vhodné provádět výstavbu všech těchto uvedených objektů současně. Investoři jednotlivých staveb se v rámci koordinace domluvili, že stavba by měla započít v roce 2022.

B.8.2 Výkresy

Viz. výkresy části C.1 Situace širších vztahů a C.3 Koordinační situační výkres.

Na staveništi budou osazeny svislé dopravní značky, které budou upozorňovat na pracovní místo na vozovce, viz TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

B.8.3 Harmonogram výstavby

- Výběr zhotovitele,
- opatření zařízení staveniště,
- vytyčení stavby,
- zemní práce,
- provedení konstrukčních vrstev vozovky,
- osazení a zřízení navrženého vybavení silnice,
- dokončovací práce,
- uvedení stavby do provozu.

Přesný časový harmonogram výstavby předloží zhotovitel stavby investorovi před zahájením stavebních prací, dle použitých postupů a technologií výstavby.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Stavební postupy budou upřesněny zhotovitelem stavby v návaznosti na použité technologie výstavby.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Popsáno v kap. B.8.1.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvedení srážkových vod z povrchu komunikací je zajištěno systémem podélných a příčných sklonů do odvodňovacího zařízení silnice III/33810 a přilehlé zeleně/přikopů.

Kostěnice, prosinec 2021

Ing. Adam Tužil
Ing. František Haburaj, Ph.D.